


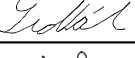
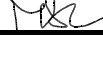
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: POČÁTKY		DATUM	08/2020
NÁZEV AKCE II/132 POČÁTKY - MOST ev. č.132 - 005 SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2004
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				D.1.1.1

SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)</i>	<i>3</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

II/132 Počátky, most ev.č. 132-005, SO 181 – Dopravně – inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Počátky

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci II/132 v extravilánu u města Počátky. Stávající most ev. č. 132-005 postavený v roce 1850 o jednom poli v provozním staničení km 17,154 silnice II/132 převádí vodoteč přitékající z rybníka Nůzov do Počáteckého potoka. Šířka silnice II/132 na mostě je cca 6,5 m. Na obou stranách komunikace jsou svahy. Na levé straně je svah k rybníku Nůzov na straně pravé je vysoký svah, který končí před plotem soukromého areálu Letohrádku svatý Vojtěch. Na obou stranách komunikace se před i za mostem nacházejí vzrostlé stromy, který však nebudou stavbou přímo dotčeny. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a Pavlem Benešem.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/132. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Obslužnost veřejnou dopravou bude řešena následujícím způsobem:

Autobusy budou projíždět přes ulici Lázeňskou v Počátkách dále po komunikaci III/13418 kde odbočí směrem na Smrčkův rybník na místní komunikaci přes areál Agrodružstva Počátky místně zvaném „Statek. Autobus se poté připojí na komunikaci II/132 kde bude pokračovat ve své původní trase. Délka objízdny trasy je 2,5 km.

Objízdna trasa pro veškerou ostatní dopravu bude vedena po komunikaci III/13215 přes Polesí až k napojení na silnici II/639 až do Horní Cerekve. Z horní Cerekve bude objízdna trasa pokračovat již po silnici II/132 až k obcím Horní Ves, Léskovce a Heřmanec.

Délka objízdny trasy je 19 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítáním stavby bude vedení objízdny trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdna trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!!

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 201 – Most ev.č. 132-005

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí nebyly zjištěny žádné existující inženýrské sítě.



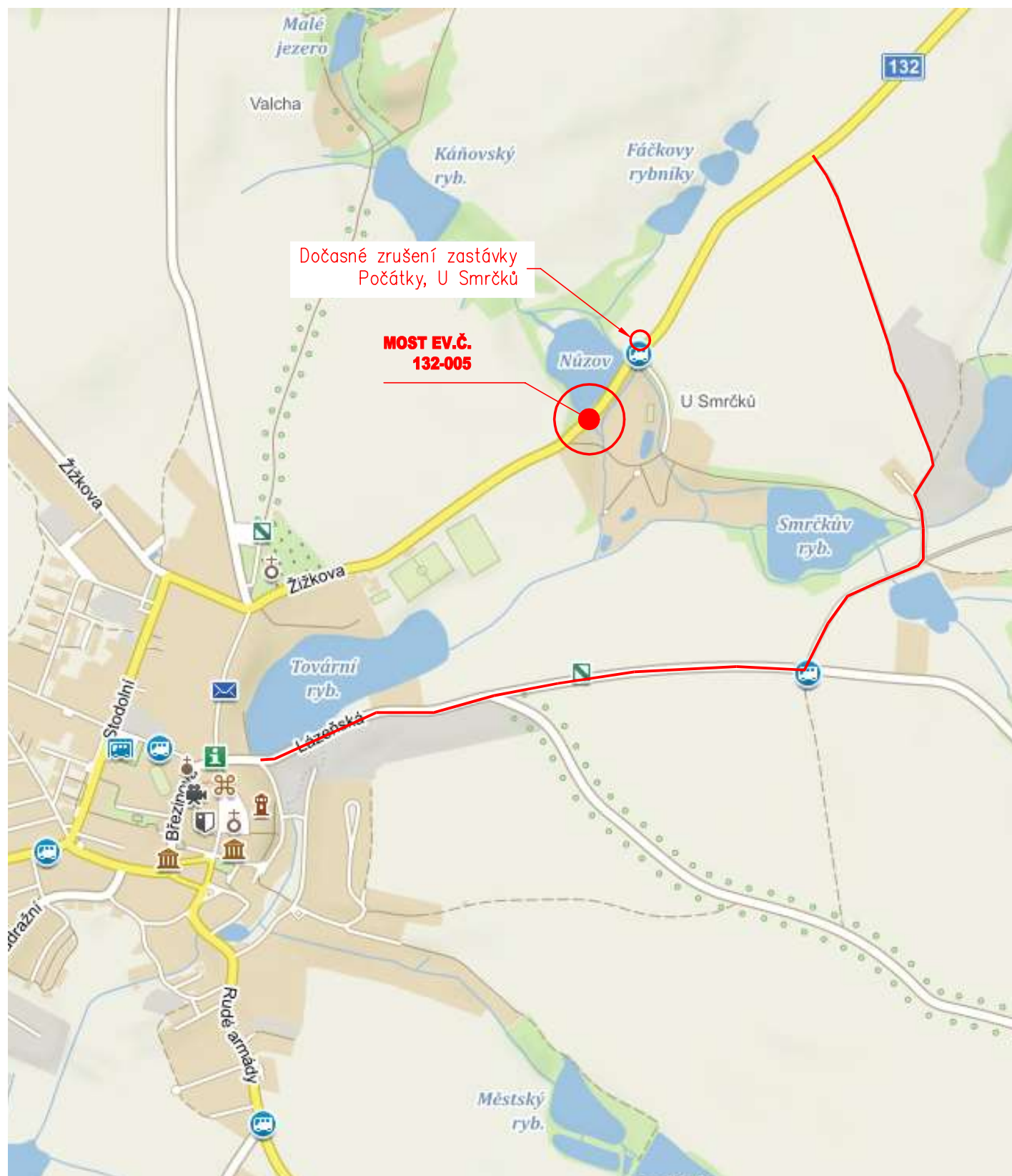
V Brně, srpen 2020

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

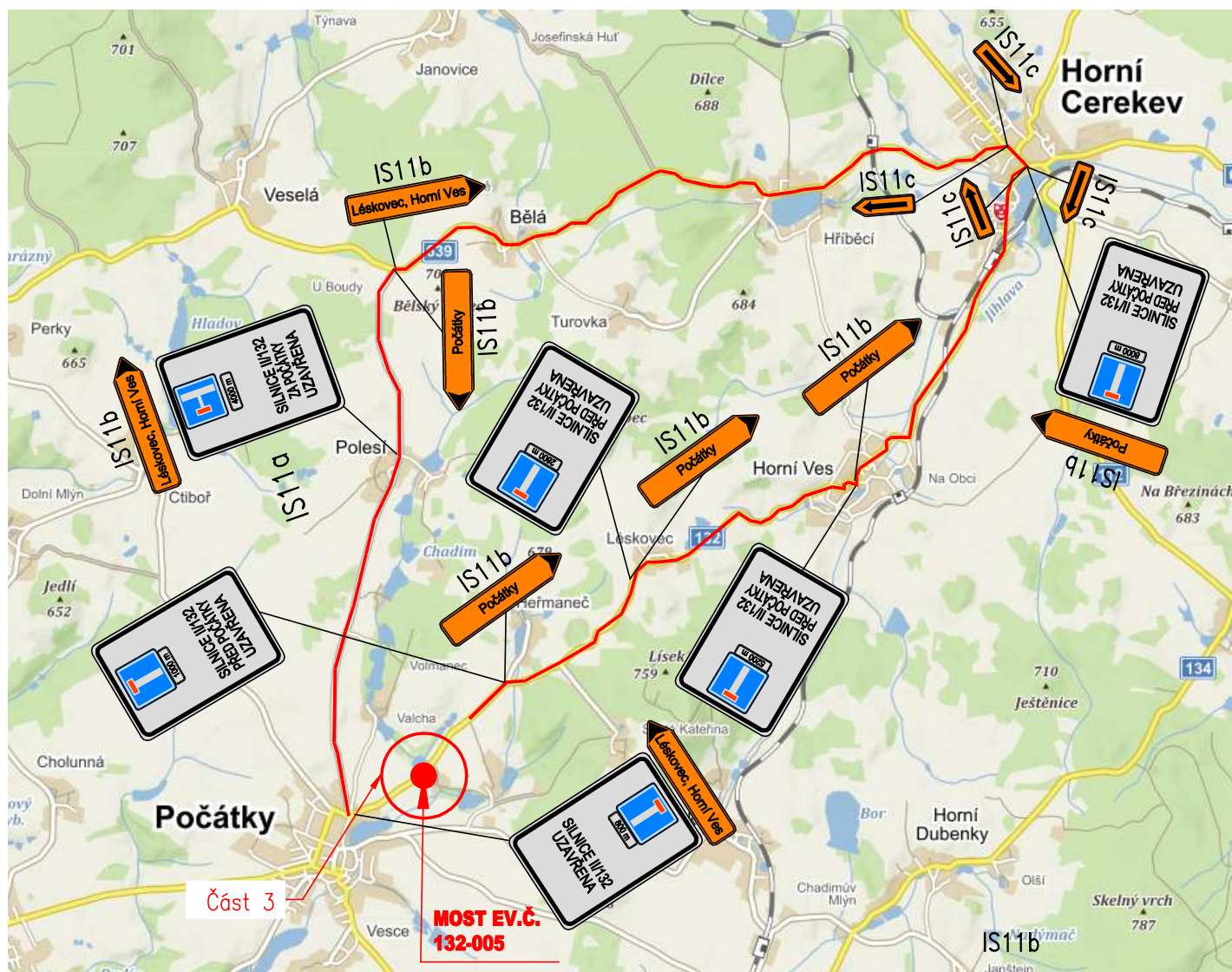
ČÁST 1

OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY VEŘEJNÉ DOPRAVY



ČÁST 2

OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSTATNÍ DOPRAVU



ČÁST 3 DETAIL MOSTU

